



# **1. Nationaler Anti-Stautag 2014**

*Die Strasse hat ein Realisierungsproblem*

Verkehrshaus Luzern, 19. Mai 2014

**Peter Goetschi, Zentralpräsident TCS**



# Agenda

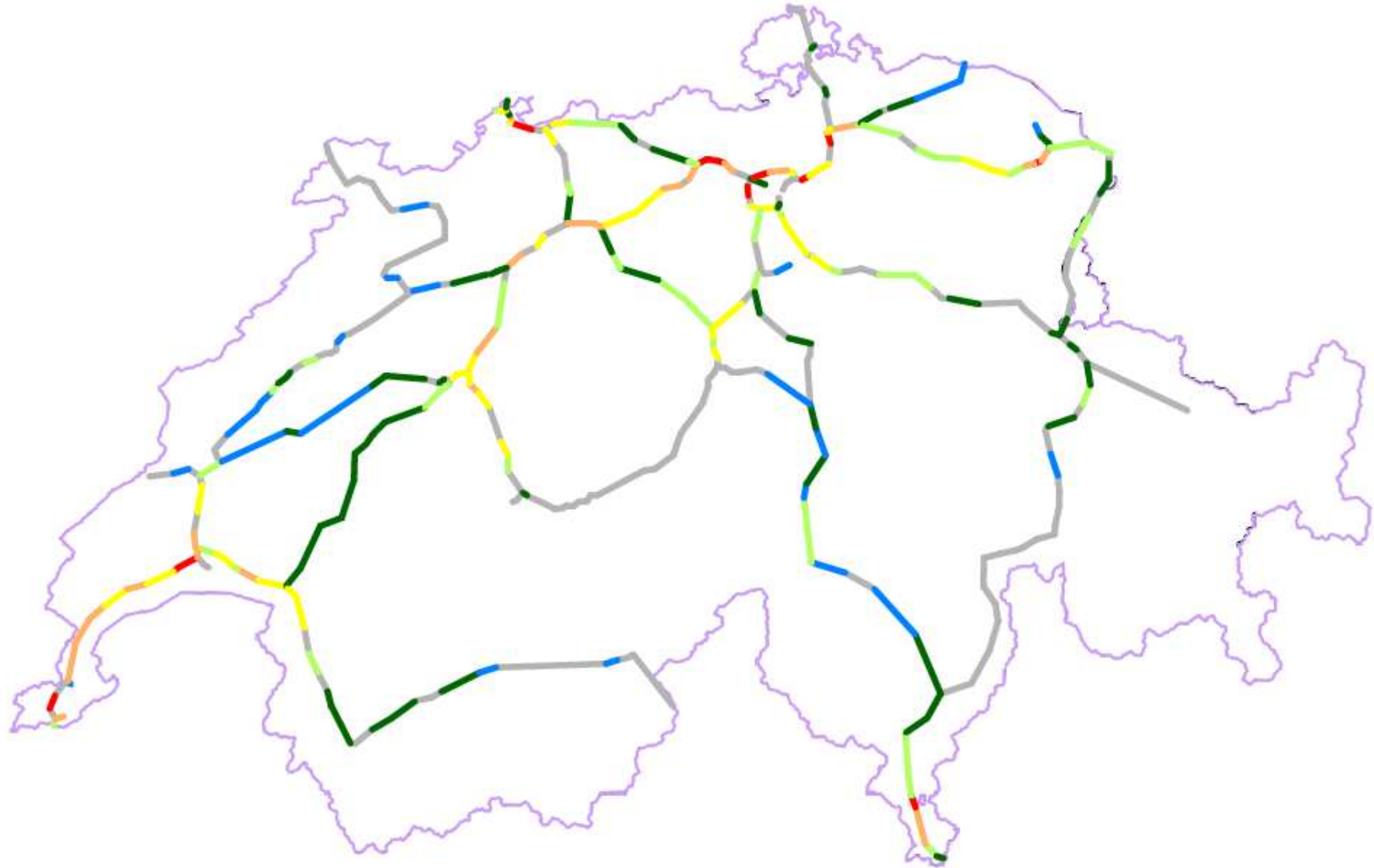
- 1. Ausgangslage und voraussichtliche Entwicklung**
- 2. Vorgesehene Engpassbeseitigung**
- 3. Finanzierung**
- 4. Perspektiven mit NAF und STEP**
- 5. Politische Forderungen**



# ***1. Ausgangslage und voraussichtliche Entwicklung***

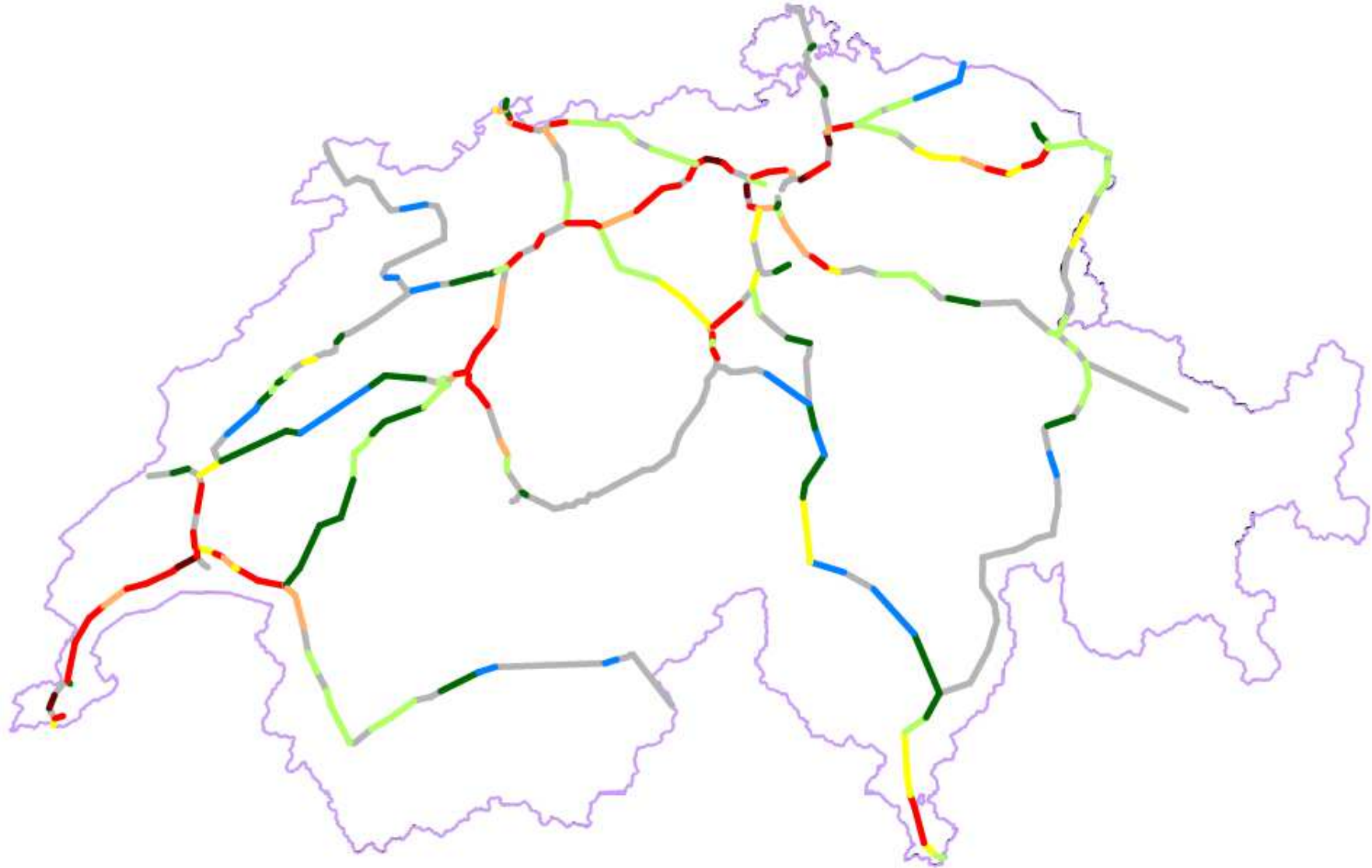


# Situation Heute





# Szenario 2020 bei 2.0% Wachstum

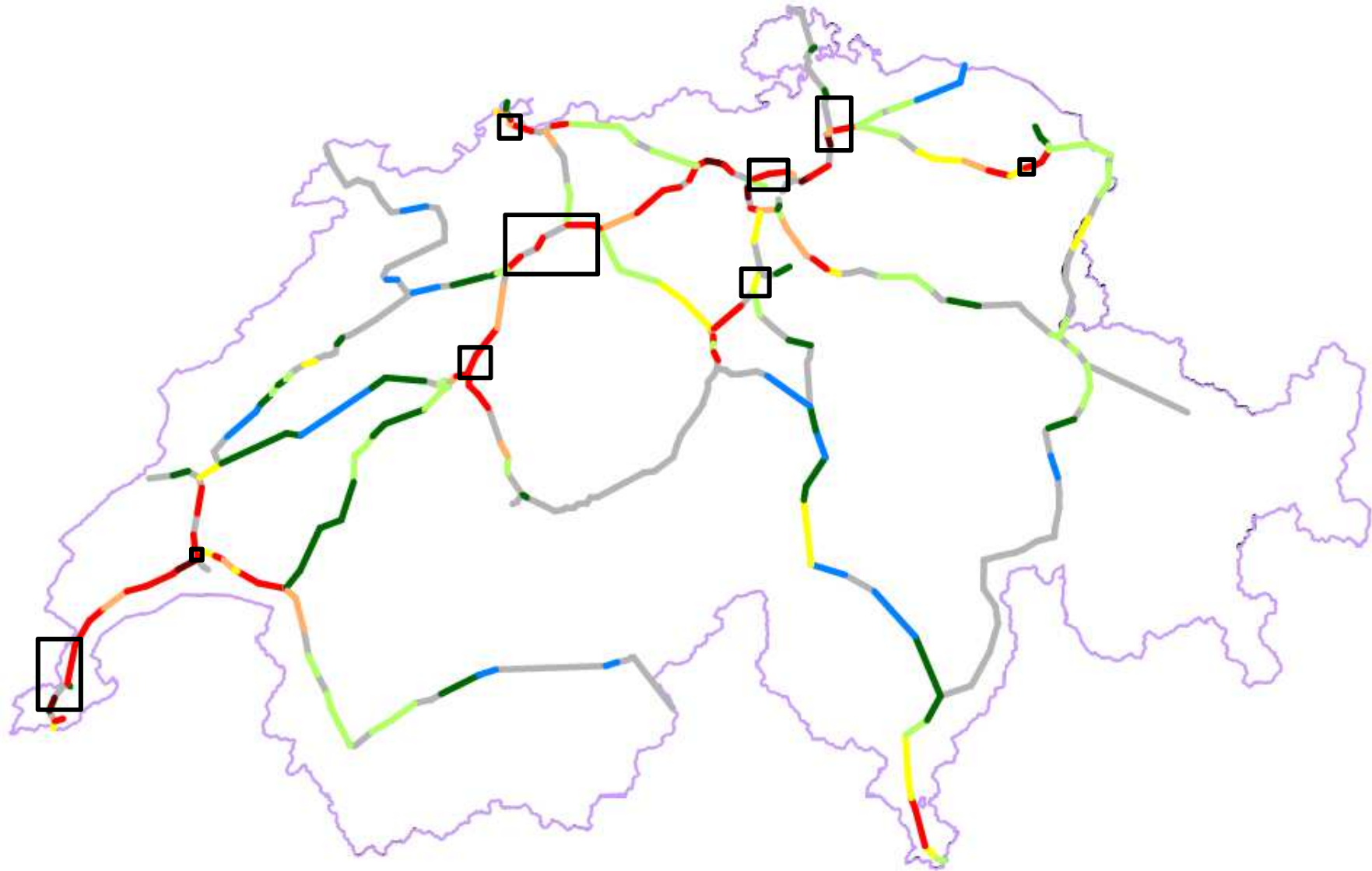




## ***2. Vorgesehene Engpassbeseitigung***

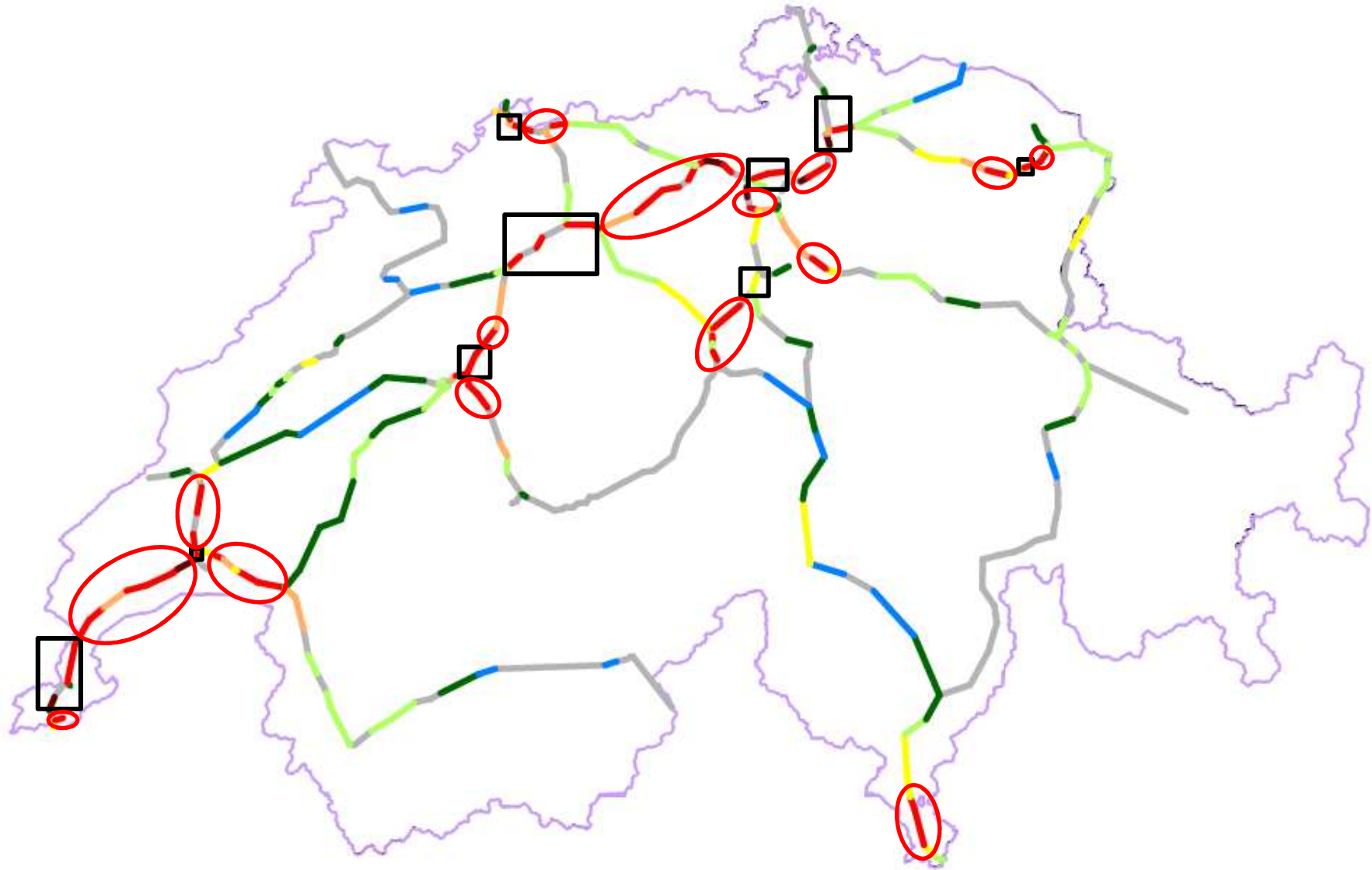


# Engpassbeseitigung Module 1 + 2





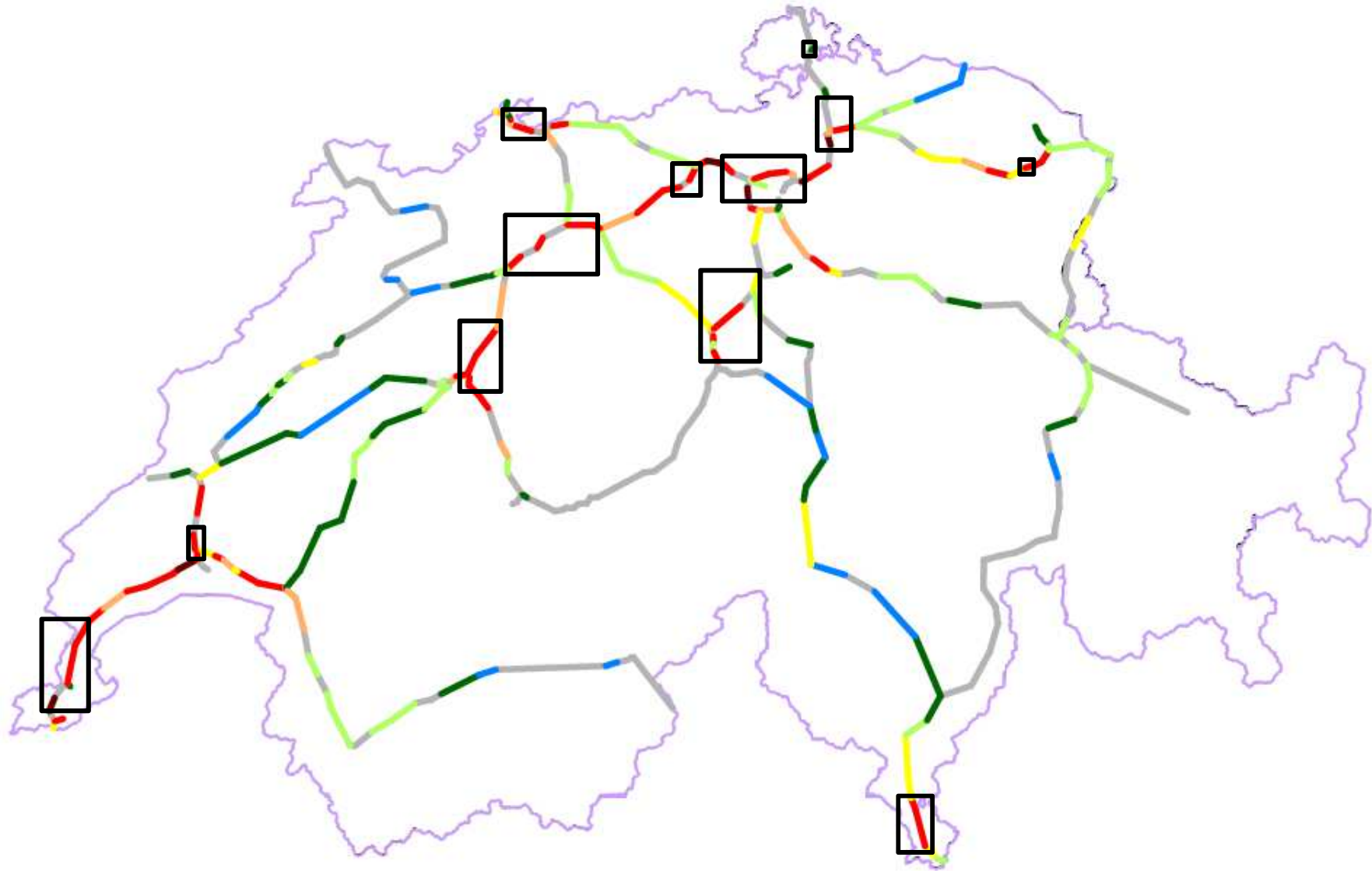
# Problemzonen





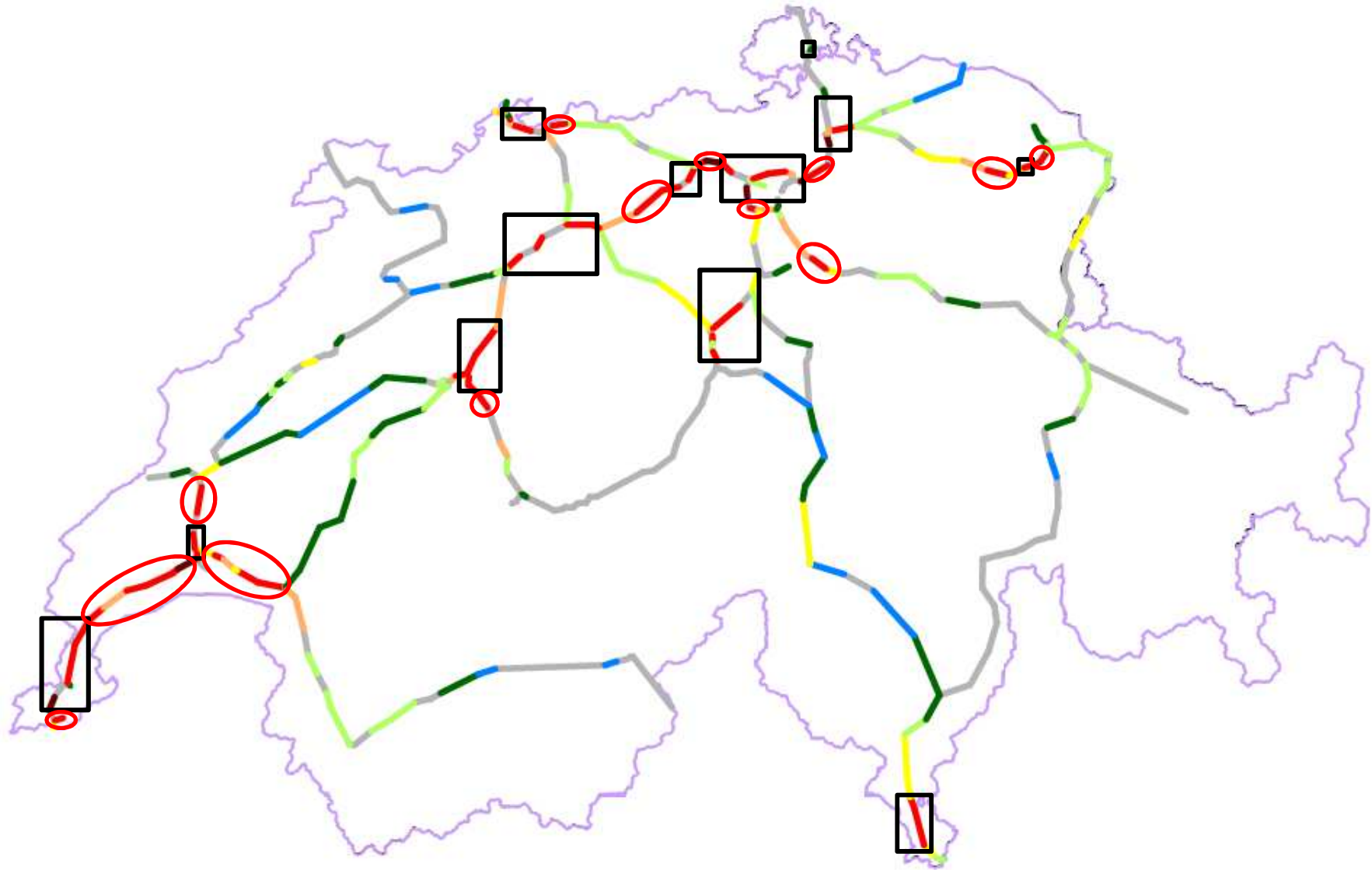


# Engpassbeseitigung Module 1 - 3





# Problemzonen





# Fazit

- Die Realisierung der Engpassbeseitigungsmodule muss beschleunigt werden.
- Mit den aktuellen Programmen sind nicht alle problematischen Abschnitte abgedeckt.
- Die Netzergänzungen Morges und Glatttal sind dringend notwendig.
- Spurausbauten sind nur ein Teil zur Lösung des Stauproblems auf Nationalstrassen.



## ***3. Finanzierung***



# Bilanz: Einnahmen-Ausgaben 2012

## Steuern und Abgaben (Bund)

Mineralölsteuer	3'005Mio
Mineralölsteuer-Zuschlag	2'007Mio
Autobahnvignette	352Mio
MwSt.	2'127Mio
Automobilsteuer	453Mio
LSVA	1529Mio
<b>TOTAL</b>	<b>9'473Mio</b>

## Strassenaufgaben (Spezialfinanzierung)

Nationalstrassen (Betrieb)	329Mio
Nationalstrassen (Unterhalt)	1'213Mio
Hauptstrassen	168Mio
	<b>1'710Mio</b>

## Strassenprojekte (Infrastrukturfonds)

Fertigstellung NS	678Mio
Engpassbeseitigung	76Mio
Agglostrassen	94Mio
Langsamverkehr	25Mio
Hauptstrassen (Berg)	44Mio
	<b>917Mio</b>

**TOTAL** **2'627Mio**



# Bilanz: Finanzierung der Nationalstrassen

Ausgaben für Nationalstrassen von Bund und Kantonen (integrale Sicht) <sup>42</sup>





# Nationalstrassen: Ein Realisierungsproblem

## Investitionen des Infrastrukturfonds für Nationalstrassen (in Mio. CHF)

		2008	2009	2010	2011	2012	<i>Differenz</i>
Fertigstellung	Budget	965	950	854	720	697	
	Rechnung	832	766	742	700	678	-468
<hr/>							
Engpässe	Budget	0	0	31	79	96	
	Rechnung	0	0	30	57	83	-36

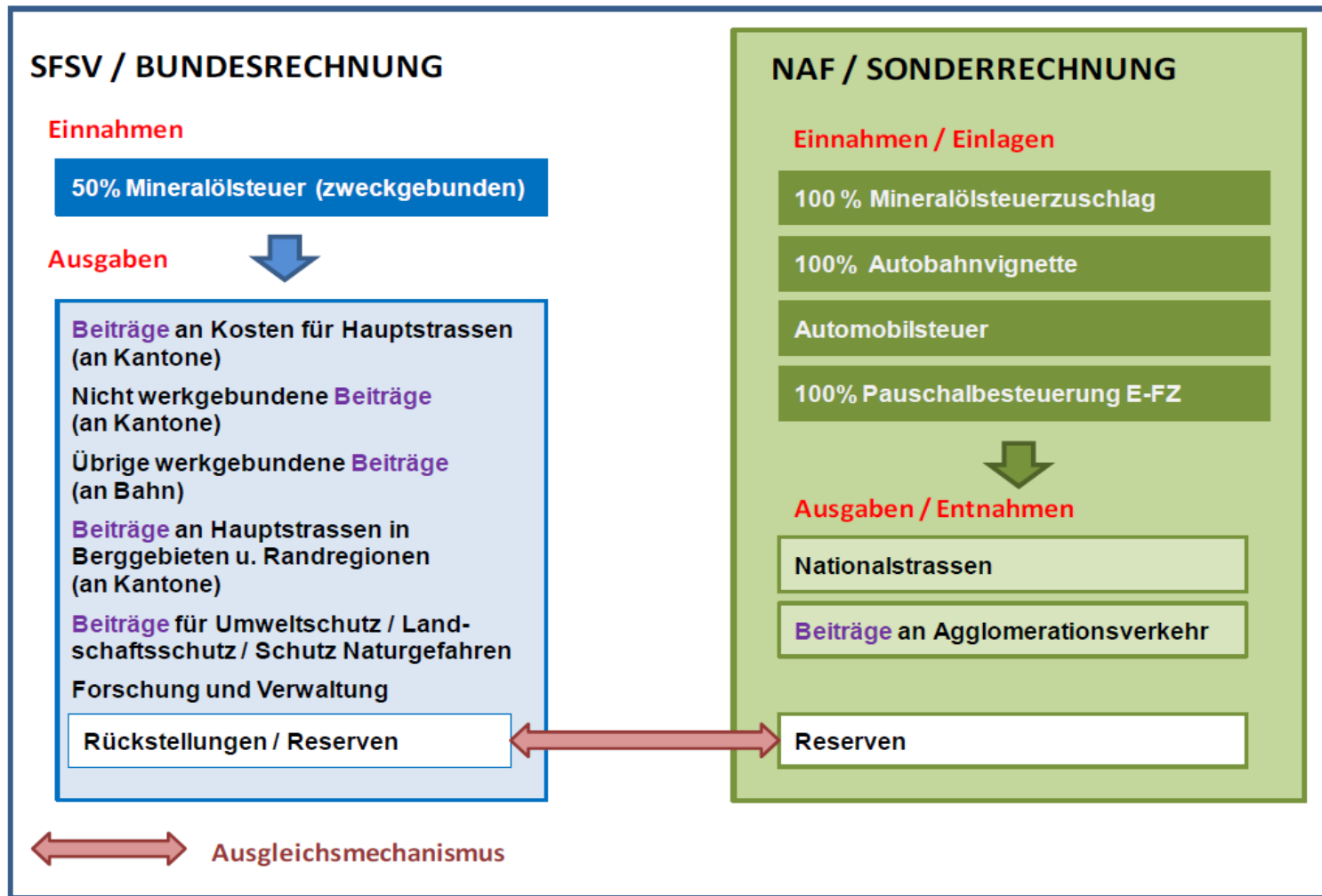


## ***4. Perspektiven mit NAF und STEP***





# Das Finanzierungsinstrument





# Das Strategische Ausbauprogramm (STEP)

## ***Zeithorizont 2030***

Module 1 und 2 Engpassbeseitigung für insgesamt 6.6 Milliarden

## ***Zeithorizont 2040***

Modul 3 Engpassbeseitigung für 7 Milliarden

## ***Nicht aufgenommen***

Netzbeschluss

Netzergänzungen Morges und Glatttal



# Die Finanzierung

## ***Hauptvariante:***

- Erhöhung Mineralölsteuerzuschlag um 15 Rp. (685 Mio.)
- Teuerung Mineralölsteuerzuschlag +4 Rp. (175 Mio.)
- 2/3 der Automobilsteuer (circa. 270 Mio.)
- Besteuerung e-Fahrzeuge (45 Mio.)

## ***Nebenvariante:***

- Erhöhung Mineralölsteuerzuschlag um 12 Rp. (550 Mio.)
- Teuerung Mineralölsteuerzuschlag +4 Rp. (175 Mio.)
- Automobilsteuer zu 100% (circa. 400 Mio.)
- Besteuerung e-Fahrzeuge (45 Mio.)



## ***5. Forderungen des TCS in Bezug auf die Nationalstrassen***



# Forderungen

## ***Zum strategischen Entwicklungsprogramm:***

- Aufnahme der zentralen Netzergänzungen (Umfahrung Morges und Glatttalautobahn), sowie der Projekte aus dem Netzbeschluss
- Beschleunigung des Programms zur Engpassbeseitigung

## ***Zur Erhöhung der Mineralölsteuer:***

- Ablehnung
- Rückführung der Quersubventionierungen von Strasse zur Schiene auf verfassungsrechtliches Minimum
- Zusätzliche Mittel für Strassenverkehr über fairere Verkehrsfinanzierung

## ***Milchkuhinitiative:***

- Zusammenführung von NAF und Milchkuhinitiative



# 1. Nationaler Anti-Stautag 2014

*Die Strasse hat ein Realisierungsproblem*

Verkehrshaus Luzern, 19. Mai 2014

**Peter Goetschi, Zentralpräsident TCS**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**



# Back-Up





# Engpassbeseitigung Module 1 + 2

Raum	Abschnitt	Modul 1	Modul 2
GE	Perly – Bernex		430
	Bernex – Meyrin/Vernier		615
	Meyrin/Vernier – Le Vengeron	50	
	Le Vengeron – Coppet		165
VD	Crissier	160	120
BE	Wankdorf – Schönbühl		140
SO-AG	Luterbach – Härkingen	660	
	Härkingen – Wiggertal	165	
ZH	Nordumfahrung Zürich	940	
	Zürich Nord – Flughafen		20
	Umfahrung Winterthur		370
	Andelfingen – Winterthur	285	
BS-BL	STOT, Schwarzwaldtunnel – Hagnau		915
LU-ZG	Blegi – Rütihof	135	
SG	Kreuzbleiche – Neudorf		410
<b>Total</b>		<b>2'395</b>	<b>3'185</b>



# Engpassbeseitigung Modul 3

Raum	Abschnitt	Modul 3
GE	Coppet - Nyon	165
VD	Villars-Ste-Croix - Cossonay	100
BE	Wankdorf - Muri	1'485
	Schönbühl - Kirchberg	195
SO-AG	Aarau Ost - Birrfeld	330
ZH	Wettingen - Dietikon	215
	Westumfahrung Zürich	110
BS-BL	Hagnau - Liestal	405
LU-ZG	Bypass Luzern inkl. Ergänzung Süd	1'465
	Buchrain - Rotsee («Erweiterung Nord»)	255
	Rütihof - Buchrain	210
SH	2. Röhre Fäsenstaubtunnel Schaffhausen	300
TI	Lugano Süd - Mendrisio	810
<b>Total</b>		<b>6'045</b>



## Fehlende Projekte in Modul 3

- Carouge - Perly
- Nyon – Ecublens
- Villars-Ste-Croix – Vevey
- Cossonay – La Sarraz
- Muri – Rubigen
- Verzweigung Rheinfelden – Rheinfelden Ost
- Aarau West – Aarau Ost
- Birrfeld – Wettingen inkl. 4. Röhre Baregg
- Brütisellen – Töss
- Wädenswil – Richterswil
- Gossau – St. Gallen Winkeln
- St. Gallen Neudorf – Verzweigung Meggenhus